



CAPITANIA DEL PUERTO



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Día 8. De la Guaira: bergantin español San Joaquin (a) Fenix, capitan D. Juan Maynoldi, con 16 hombres, cacao y café.

De Fajardo: balandra española Feliz, capitan Jacinto Aviles, con 2 hombres y melones.

De Arecibo: lancha española Tragona, capitan Pascual Figueroa, con 4 hombres un pasajero, en lastre.

10. De Cádiz: goleta española Fama, capitan D. Ramon Martinez, en 28 dias y 10 hombres, con frutos Peninsulares.

De Cuba: vapor inglés Ecla, su comandante Mr. Cragg, que salió para Santomas á las dos horas.

11. De Santomas: bergantin goleta inglés Splendid, capitan Sevaine, con 5 hombres, en lastre.

De Loisa: bote español San Antonio, patron Hilario Villanueva, con 2 hombres y frutas.

12. De Naguabo: balandra española Mariana, capitan Joaquín Gago, con 4 hombres 2 pasajeros, cueros y azúcar.

13. De Santomas: corbeta inglesa Coaxer, capitan T. Ridley, con 15 hombres 5 pasajeros, en lastre.

SALIDAS.

Día 7. Para Santiago de Cuba: bergantin español Estrella, capitan D. Juan Renteria, con 10 hombres, un pasajero y harina.

9: Para Mayagües: balandra española Providencia, capitan Francisco Moryra, con 3 hombres un pasajero y frutos del país.

11. Para Arecibo: lancha española Tragona, patron Pascual Figueroa, con 7 hombres 4 pasajeros y víveres.

12. Para Fajardo: balandra española Felix, capitan Francisco Avilés, con 2 hombres y víveres.

Para Santiago de Cuba: bergantin español Anita, capitan D. Manuel Sanchez, con 14 hombres 12 pasajeros y frutos Peninsulares.

13. Para New York: goleta americana Boston, capitan Perkins, con 7 hombres y melado.

Para Arecibo: lancha española Agustina, capitan Nicanor Lafita, con 4 hombres y víveres.

Para Santander y Cádiz: bergantin español San Joaquin, capitan D. Juan Maynoldi, con 16 hombres 2 pasajeros, con cacao y café.

16. Para Santomas: goleta española Rosa, capitan D. D. Antonio Dominguez, con 7 hombres un pasajero, con cacao.

17. Para Londres: bergantin inglés Ann Wise, con 15 hombres y azúcar.

ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL PUERTO DE AGUADILLA.

EN EL MES DE JULIO.

Entradas.

Día 1.º Bote español Ursulita, patron Lorenzo Ramirez, de Cabo-rojo con sal. Goleta idem Hortensia, capitan Agustin Morales, de Mayagües con ladrillos.

2. Idem idem Aurelia, capitan José Garcia, de Isabela con tabaco. Bergantin bremés Apolo, capitan A. Jaqueton, de Mayagües con azúcar y tabaco.

3. Bergantin goleta español Cristina, capitan D. Martin Vidarte, de la Guaira con cacao y cueros.

Balandra idem Nueva Esperanza, capitan Felipe Hernandez, de Mayagües en lastre.

Goleta idem Concha, capitan Agustin Travieso, de idem con mercancías.

5. Balandra idem Rosita, capitan Juan Nepomuceno de Arze, de Cabo-rojo con sal.

7. goleta idem Hortensia, capitan Agustin Morales, de Quebradillas con tabaco.

8. Idem idem Isabel, capitan Baltasar Puyols, de Mayagües con provisiones.

11. Bote idem núm. 5, patron Alejandro Cintron, de idem con sal.

12. goleta idem Isabel, capitan Baltasar Puyols, de Quebradillas con maderas.

14. Balandra idem Rosita, capitan Juan Nepomuceno de Arze, de Isabela con tabaco y maderas.

15. Bote idem núm. 1, patron Miguel Ferrer, de Mayagües con mercancías.

Goleta idem Hortensia, capitan Agustin Morales, de idem con mercancías y víveres.

18. El mismo buque y capitan, de Isabela, con frutos del país.

20. Balandra idem Flor de Rosa, capitan Ambrosio Prats, de la Capital con comestibles.

24. Bote idem núm. 4, patron Miguel Ferrer, de Mayagües con equipajes.

25. Balandra idem Rosita, capitan Juan Nepomuceno de Arze, de la Capital con provisiones.

30. Bote idem núm. 1, patron Miguel Ferrer, de Mayagües con duelas y tabaco.

Goleta americana Austin, capitan Peskin, de Newburyport, con provisiones y maderas.

31. Balandra española Rosita, capitan Juan Nepomuceno de Arze, de Isabela en lastre.

Salidas.

Día 1.º goleta española Hortensia, capitan Agustin Morales, para Aguada con toda su carga.

2. Bote español Ursulita, patron Lorenzo Ramirez, para idem con resto de carga.

4. goleta idem Hortensia, capitan Agustin Morales, para Quebradillas en lastre.

15. Idem idem Aurelia, capitan José Garcia, para Cumaná con frutos de la Península.

9. Bergantin bremés Apolo, capitan A. Jaqueton, para Bremen con tabaco.

4. Bergantin goleta español Cristina, capitan D. Martin Vidarte, para la Capital con toda su carga.

3. Balandra idem Nueva Esperanza, capitan Felipe Hernandez, para idem en lastre.

Goleta idem Concha, capitan Agustin Travieso, para idem con cebollas.

7. balandra idem Rosita, capitan Juan Nepomuceno de Arze, para Arecibo con toda su carga.

13. goleta idem Hortensia, capitan Agustin Morales, para Mayagües en lastre.

8. Idem idem Isabel, capitan Baltasar Puyols, para Quebradillas con resto de carga.

11. Bote idem núm. 5, capitan Alejandro Cintron, para idem con toda su carga.

12. goleta idem Isabel, capitan Baltasar Puyols, para Mayagües con id. id.

16. Bdra. idem Rosita, cap. Juan N. de Arze, para la Capital con su carga.

Bote idem núm. 1, patron Miguel Ferrer, para Mayagües con cueros.

15. goleta idem Hortensia, capitan Agustin Morales, para Arecibo con mercancías y provisiones.

21. Balandra idem Flor de Rosa, capitan Ambrosio Prats, para Mayagües con resto de carga.

22. Bote idem núm. 1, patron Miguel Ferrer, para idem en lastre.

28. Balandra idem Rosita, cap. Juan N. Arze, para Isabela con provisiones.

30. Bote idem núm. 1, patron Miguel Ferrer, para Mayagües con mercancías.

Goleta americana Austin, capitan Peskin, en puerto.

Balandra española Rosita, capitan Juan Nepomuceno de Arze, en idem.

ENTRADAS Y SALIDAS DE BUQUES EN EL PUERTO DE PONCE EN EL MES DE JULIO.

Entradas.

Día 2. Bergantin americano Délos, capitan John Eckfeldt, de Santomas, con 1 pasajero y arcos de madera.

Id. id. id. Tremon, capitan Staven, de New-York, con maderas.

Id. Barca id. Condor, capitan Davis Hatch, de Guayama, con azúcar, melado y tejamaní.

6. Bergantin francés Aguila, capitan Abril, de Guadalupe, con bacalao.

Id. Goleta española Luisa, capitan D. Santiago Delpin, de Santomas, con 3 pasajeros y víveres.

7. Id. id. Atalanta, capitan D. Antonio Guerrero, de la Capital, con tropa, lastre.

8. Balandra id. S. Pedro, capitan D. Pedro Agrenta, de Guayama, con 3 pasajeros y víveres.

9. Cóter inglés Alarma, capitan Roben, de Martinica, en lastre.

14. Goleta española Union, capitan D. Luciano Marcuci, de Santomas, con 1 pasajero, en id.

15. Bergantin-goleta inglés Otter, capitan Dell, de id. con 1 pasajero, en id.

16. Barca francesa Brava, capitan Legrand, de Guadalupe, en id.

Id. Goleta española Diana, capitan Juan Comino, de Mayagües, con víveres.

17. Id. id. Caballo blanco, capitan D. Juan Bautista Trilla, de la Capital con 9 pasajeros y víveres.

18. Id. la Aguilita, capitan D. Andrés Gonzalez, de Mayagües, con 1 id. é id.

Id. id. id. Aurora, capitan D. Santiago Pieretti, de Santomas, con 2 id. é idem.

22. Balandra id. S. Vicente, cap. Manuel Flores, de Guayama, con 1 id. é id.

26. Bergantin americano Cocopesthivait, capitan Joseph L. Nobe, de S. Bartolomé con víveres.

27. Id. inglés S. Cristóbal, capitan Cots, de la Capital, en lastre.

30. Balandra española Dos amigos, cap. Pedro Oliver, de Guayama, víveres.

Id. Bergantin francés Cinco hermanos, capitan Monrrut de id. con 1 pasajero, en lastre.

Id. Goleta española Tres amigos, capitan D. Juan Marquez, de Santomas con víveres.

31. Balandra id. Flor de Rosa, capitan D. Ambrosio Prats, de Cabo-rojo, sal.

Id. Goleta id. Luisa, capitan D. Santiago Delpin, de Santomas, con 2 pasajeros y víveres.

Salidas.

Día 2. Bergantin americano Henri, capitan W. S. Haley, para New-York, con 1 pasajero y azúcar.

3. Goleta francesa Iris, capitan Pedro Luis, para Santomas, con 5 pasajeros, id.

7. Id. española Atalanta, capitan D. Antonio Guerrero, para la Capital, con tropa, en lastre.

9. Id. id. Luisa, capitan D. Santiago Delpin, para Salinas de Coamo, víveres.

13. Bergantin americano Délos, capitan John Ekfeldt para Filadelfia, azúcar.

Id. id. id. Tremon, capitan Staven, para New-York, con id.

14. Goleta española Union, cap. D. Luciano Marcuci, para Guayanilla, lastre.

Id. Balandra id. S. Pedro, capitan D. Pedro Agrenta, para la Capital con 3 pasajeros y frutos del país.

16. Goleta id. María Luisa, capitan D. Francisco C. Gandio, para Santomas, con idem.

18. Barca americana Condor, capitan Davis Hatch, para New-York, con 3 pasajeros y azúcar.

20. Goleta Inglesa Alarma, capitan Roben, para Martinica, con azúcar.

21. Id. española Diana, capitan Juan Comino, para Cabo-rojo, con 3 pasajeros, en lastre.

22. Bergantin francés Aguila, capitan Abril, para Marsella, con azúcar.

23. Bergantin goleta inglés Otter, capitan Dell, para Terranova, id. y melado.

24. Id. americano Tapanolí, capitan Tomás Erloman, para New-Haven, melado.

30. Bergantin inglés S. Cristóbal, capitan Const, para Trieste, con azúcar.

31. Balandra española Dos amigos, capitan Pedro Oliver, para Mayagües, con cueros al pelo.